

MILWAUKEE WEST LINE FOX RIVER BRIDGE IMPROVEMENT



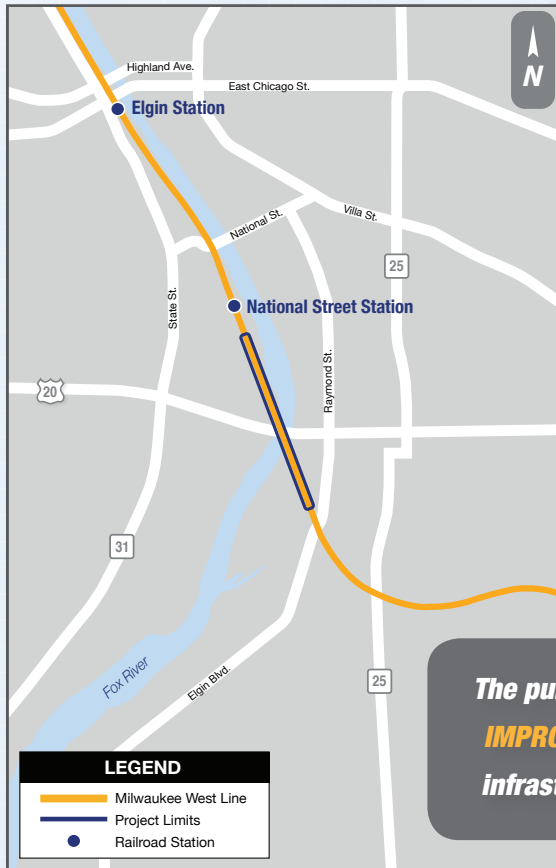
PROJECT OVERVIEW

The Milwaukee West Line Fox River bridge, located in the City of Elgin, is a railroad bridge that carries Metra commuter rail trains and Canadian Pacific freight trains. The Metra Fox River bridge is the only single-track segment on the Milwaukee West Line and creates a bottleneck, leading to train service delays.

Metra proposes to replace the existing single-track bridge with a new double-track bridge and install a modern signal system that meets new federal requirements. The second track would make it easier to schedule trains arriving at the bridge at the same time, adding flexibility and improving train on-time performance. In addition, the availability of two tracks would allow just one track to be removed from service for maintenance at a time, thereby reducing impacts on commuter rail service.

Minimal impact to commuter service during construction

The purpose of the project is to REPLACE and IMPROVE the deteriorating Fox River bridge infrastructure and eliminate the bottleneck.



Environmental CONSIDERATIONS

After mitigation, no temporary or permanent impacts to endangered species are anticipated.

The improvements will reduce the number of bridge piers in the Fox River, resulting in less impacts on water flow in the river.

Environmental Assessment (EA)

Metra has conducted an EA for the proposed improvements. Metra followed the Federal National Environmental Policy Act (NEPA) process to evaluate the physical, human, and natural environments in the project area.

- > **No displacements or relocations are anticipated**
- > Minor temporary construction impacts on local communities/businesses
- > Minor temporary impacts to water quality during construction
- > Minor impacts to Elgin Avenue grade crossing. A temporary track crossing will be provided as construction work is taking place.
- > Minor temporary construction easements from Union Pacific Railroad right-of-way
- > Minor land or permanent easements within Union Pacific Railroad right-of-way



What's Next?

Following the public comment period, Metra and the FTA will review and respond to substantive comments. The FTA will issue a finding on the proposed project based on the significance of impacts identified. Once a final NEPA determination is issued, the design and construction of the project would move forward. Construction is anticipated to begin in the 3rd quarter of 2017.

We welcome your input!

View the EA at <https://metrarrail.com/about-metra/reports-documents/project-studies/current-project-studies/z-100-ea> or view it at the Gail Borden Public Library in Elgin and the Metra headquarters in Chicago.

Submit your comments to ProjectZ100NEPA@metrarr.com by **March 16, 2017.**



MEJORAMIENTO DE LA LÍNEA OESTE MILWAUKEE SOBRE EL PUENTE DEL RÍO FOX



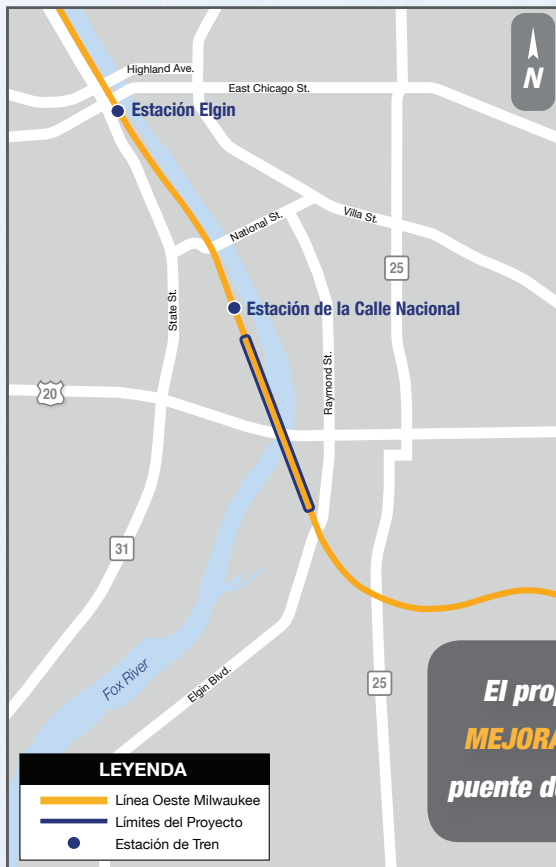
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Línea Oeste Milwaukee sobre el Puente del Río Fox está ubicada en la ciudad de Elgin, y es un puente ferroviario que transporta los trenes de cercanías Metra y los trenes de carga Canadian Pacific. El puente de Metra del Río Fox es el único segmento de vía en La Línea Oeste Milwaukee que provoca retrasos en los trenes.

Metra propone reemplazar el puente existente de una sola vía por un nuevo puente de doble vía e instalar un sistema moderno de señales que cumpla con los nuevos requisitos federales. La segunda vía haría más fácil programar los trenes que llegan al puente al mismo tiempo, agregando flexibilidad y mejorando el funcionamiento del tiempo del tren. Además, la disponibilidad de dos vías permitiría que sólo se retirara una sola vía del servicio para mantenimiento a la vez, reduciendo así los impactos en el servicio ferroviario de cercanías

Mínimo impacto en el servicio al viajero durante la construcción

El propósito del proyecto es REEMPLAZAR y MEJORAR el deterioro de la infraestructura del puente del Río Fox y eliminar el cuello de botella.



Evaluación Ambiental (EA)

Metra ha llevado a cabo una EA para las mejoras propuestas. Metra siguió el proceso Nacional de Póliza Ambiental (NEPA) para evaluar el impacto físico, humano y de ambientes naturales en el área del proyecto.

- > **No se prevén desplazamientos o reubicaciones**
- > Impactos de construcción serán temporal en las comunidades/negocios locales
- > Impactos mínimos y temporales en la calidad del agua durante la construcción
- > Impactos mínimos en el cruce de la Avenida Elgin. Se proporcionará un cruce temporal de la vía cuando se está llevando a cabo la construcción
- > Servidumbres mínimas y temporales de construcción entre el derecho de paso del ferrocarril de Unión Pacific
- > Servidumbres mínimas de tierra o permanentes entre el derecho de paso del ferrocarril de Union Pacific

Consideraciones AMBIENTALES

Después de la mitigación, no se prevén impactos temporales o permanentes sobre las especies en peligro de extinción.

Las mejoras reducirán el número de muelles de puente en el Río Fox, lo que resultará en menos impactos en el flujo de agua en el río.

¿Que sigue?

Después del período de comentarios públicos, Metra y la FTA revisarán y responderán a comentarios sustantivos. La FTA emitirá una conclusión sobre el proyecto propuesto sobre la base de la importancia de los impactos identificados. Una vez que se emita la determinación final de la NEPA, el diseño y la construcción del proyecto avanzarían. Se prevé que la construcción comience en el tercer trimestre de 2017.

¡Invitamos sus Comentarios!

Revisa la EA en

<https://metrarrail.com/about-metra/reports-documents/project-studies/current-project-studies/z-100-ea>

o en la Biblioteca Pública de Gail Borden en Elgin y en la sede de Metra en Chicago.

Envíe sus comentarios a ProjectZ100NEPA@metrarr.com antes **del 16 de marzo de 2017.**